



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
T.a.v. de bestuurder de heer (10)(2e)

OR KERNDAPARTEMENT
IENW – OR KDP IenW
Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
(10)(2e)

(10)(2e)
Kerndepartement
mobiel: + (10)(2e)

Nummer
IenW/BSK-2020/73234

Datum 16 april 2020
Betreft Ideeën medewerkers over de Coronacrisis en de
anderhalve meter economie

Geachte heer (10)(2e) Beste (10)(2e)

Bij de Overlegvergadering van 14 april hebben wij toegezegd dat wij, deze week nog, met een inventarisatie te komen met ideeën van onze medewerkers over eventuele maatregelen als voorbereiding op mogelijke besluiten eind april over de Coronacrisis en hoe verder met een anderhalve meter economie. Deze inventarisatie kan worden ingebracht in de FMC-club die hiermee bezig is. In de Overlegvergadering heb je aangeboden om hier volgende week met (10)(2e) (10)(2e), (11)(1) verder overleg over te hebben. Wij aanvaarden dit aanbod graag.

In een vlugge inventarisatie bij medewerkers en leden van de OR-KDP kwamen, in samenvatting, de volgende aandachtspunten en voorstellen naar voren.

1. Pand

- Maximale bezettingsgraad op elk moment van de dag invoeren. Bezettingsgraad ver omlaag brengen.
- Goede afspraken over wie wanneer op het werk komt. Per directie of afdeling met intekelijst werken en zorgen dat dat niet meer dan...% is. Om en om werken, ploegendiensten, shifts, rouleren van aanwezigheid, rouleren op even en oneven dagen, etc.
- Bewegingssensoren installeren bij alle deurknoppen, wc-knoppen, liftknoppen etc., zijn nu paradijzen voor bacteriën. Deuren zo veel mogelijk openzetten.
- Afschaffen kantoortuinen en aanschaf extra bureaus.
- Minder meubilair zodat meer ruimte ontstaat
- Met de auto naar het pand gaan.
- "Lopen" naar de Rijnstraat. Gevolg is wel dat medewerkers iets later beginnen en eerder naar huis gaan.
- Soepeler of makkelijker maken voor mensen om bij diverse rijksgebouwen te werken, ook buiten Den Haag.

2. Werkplek

- Scheidingswanden, plexiglas platen aanbrengen, ruimere opzet werkplekken, meer schermen, eenrichtingsstraten op de vloerbedekking
 - Veel meer schoonmaken, iedere dag
 - Hygiënische natte schoonmaakdoekjes met alcohol beschikbaar maken (Veel beter dan HP-pakjes die niet ontsmetten)
 - Elke werknemer eigen toetsenbord en muis, veel hygiënischer
 - Binnen zonder kloppen-verhaal.
3. Lobby
- Lobby, entree en exit zijn nu trechterpunt, moet worden verruimd.
 - Mogelijk kan ook de "bobo trap" aan de zuidkant van het gebouw hiervoor worden gebruikt
4. Lift
- Zal enorme bottleneck zijn
 - Lift fietsstalling openstellen
 - Capaciteit liften halveren (minstens)
5. Kantine
- Anders inrichten
 - Afspraken maken over welke directies wanneer in de kantine kunnen lunchen
6. Koffieapparaat
- Moet een afspraak voor te regelen zijn
7. Fietsstalling.
- Ruimte is nu al een probleem. De Atrium trap gebruiken als directe entree kan helpen.
 - Verdubbeling van de capaciteit in de fietsstalling, realisatie van flink wat aansluitingen om fietsaccu's op te laden
8. Kleedruimte
9. Digitale overlegmogelijkheden
- Moeten veel beter en praktischer worden gefaciliteerd.
 - Rijks breed afstemmen. Verstevigen goede app en duidelijkheid dat iedereen dezelfde gaat gebruiken. Wij moeten Webex gebruiken, Ministerie van BZ en Defensie mogen dat weer niet. Lastig overleg zo.
 - Cursussen houden voor video conferenties.
 - Als laptop niet werkt bij video vergaderen leen-tablet-iPad in bruikleen, is veel prettiger dan met iPhone video vergaderen. Of een iPad voor iedereen.
10. Thuiswerken
- De thuiswerkplek moet bij iedereen ergonomisch worden ingericht; de werkgever moet gewoon zorgen dat alle medewerkers over een lange periode gezond blijven.
 - Vergoeding goede thuiswerkstoel.
 - Vast bedrag iedere werknemer voor verbeteren thuiswerkplek.

OR KERNEPARTEMENT
IENN – OR KDP IenW
 Rijnstraat 8

Datum
 16 april 2020

Nummer
 IenW/BSK-2020/73234

Ten slotte. In reacties van medewerkers komt naar voren dat het voor velen lastig zo niet onmogelijk is om veilig met het openbaar vervoer of anders naar de

Rijnstraat 8 te komen. Er zijn ook medewerkers die 100% zekerheid willen voor hun gezondheid voordat ze naar het werk komen. Dit soort zaken wordt op Rijks breed niveau besproken, daar moet je wel iets mee doen in alle plannen die voor onze beleidskern worden gesmeed.

OR KERNDAPARTEMENT
IENM – OR KDP IenW
Rijnstraat 8

Datum
16 april 2020

Met vriendelijke groet,

namens de OR Kerndepartement IenW,

Nummer
IenW/BSK-2020/73234

(10)(2e)

(10)(2e)